

Peak ATF Synthetic Dexron III/Mercon



**DEXRON**TM
APPROVED

Descrição

PEAK ATF DEXRON III/MERCON é um fluido de alta qualidade e desempenho, desenvolvido com bases sintéticas e pacote de aditivos sofisticado que atende ou excede os requisitos de desempenho, proteção e serviços de praticamente todas as marcas e modelos de transmissão automática fabricados em todo o mundo. Também pode ser utilizado na caixa de direção e sistemas hidráulicos.

Principais benefícios

- Proteger contra borra, verniz e formação de depósitos, permitindo longos períodos de uso;
 - Excelente estabilidade térmica fornecida pelo óleo básico de alto desempenho e inibidores de oxidação;
 - Proporciona mudanças de marchas suaves sem solavancos;
 - Seu alto índice de viscosidade permite o uso sobre uma ampla faixa de temperatura proporcionando excelente fluidez a baixa temperatura e mantendo a viscosidade desejada a altas temperaturas;
 - Lubrificantes PEAK® são fabricados utilizando óleos básicos premium, ou superior; proporcionam rendimentos semelhantes aos de um material sintético;
 - Contém aditivos modificadores de atrito que proporcionam mudanças de marchas suaves necessários para atender as especificações da GM e FORD;
 - Seu alto índice de viscosidade permite o uso sobre uma ampla faixa de temperatura proporcionando excelente fluidez à baixa temperatura e mantendo a viscosidade desejada em altas temperaturas.
-

Aplicação

É um fluido para uso em transmissões automáticas da General Motors, Ford e outros veículos médios que exigem um fluido multiuso de alta performance. Pode ser usado em sistemas hidráulicos e de compressão em que é necessária uma excelente fluidez em baixa temperatura, mantendo a viscosidade desejada em temperaturas elevadas.

Recomendado para veículos GM (Dexron IIIH, Dexron IIIG, Dexron IIE, Dexron II ou Tipo A), Ford (Mercon, M2C138-CJ ou M2C166-H), Chrysler (MS-9602 ou MS-7176 e ATF-Plus), Allison C4 e CAT TO-2.

Atende e/ou supera padrões de performance

- Allison C4 e CAT TO-2;
- Chrysler (MS-9602 ou MS-7176 e ATF-Plus);
- Dexron IIE, Dexron II ou Tipo A;
- Ford (Mercon, M2C138-CJ ou M2C166-H);
- GM (Dexron IIIH, Dexron IIIG)

Propriedades técnicas típicas

Característica	Métodos	Unidades	Valores
Cor	ASTM D 1500	--	Vermelho
Aspecto	Visual	--	Límpido
Densidade a 20°C	ASTM D 4052	g/cm ³	0,855
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	cSt	36,91
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	cSt	7,32
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	--	168
Ponto de fulgor	ASTM D 92	°C	200
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-49

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API.

Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.